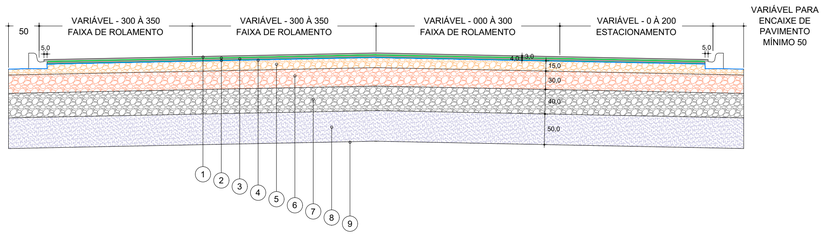
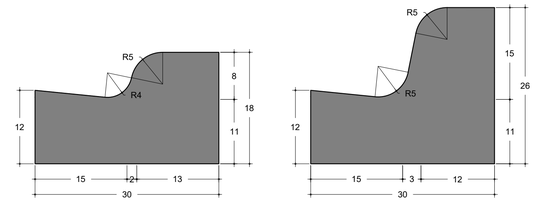
SEÇÃO-TIPO 1 - IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTO - AV. PREFEITO MAURÍCIO FRUET - EST. 00+02,00 À EST. 11+14,65 - EST. 52+09,44 À EST. 53+00,00



CONVENÇÕES DA SEÇÃO TIPO - AV. PREF. MAURÍCIO FRUET					DEFLEXÃO MÁXIMA ADMISSÍVEL
N°	SERVIÇO	LARGURA (m)	ESPESSURA (cm)	ESPECIFICAÇÃO	
1	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "D"	7,00 - 11,00	3,0	DER/PR ES-P 21/23	86,7 x 10^{-2} mm
2	EMULSÃO ASFÁLTICA DE RUPTURA RÁPIDA RR-1C	7,00 - 11,00	-	DER/PR ES-P 17/23	-
3	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "C"	7,00 - 11,00	4,0	DER/PR ES-P 21/23	94,7 x 10^{-2} mm
4	EMULSÃO ASFÁLTICA DO TIPO EAI	8,00 - 12,00	-	DER/PR ES-P 17/23	-
5	BASE DE BRITA GRADUADA - P. M.	8,00 - 12,00	15,0	DER/PR ES-P 05/23	104 x 10^{-2} mm
6	SUB-BASE BRITA CORRIDA - P. I.	8,00 - 12,00	30,0	DER/PR ES-P 06/23	120 x 10^{-2} mm
7	SUBSTITUIÇÃO DO SUBLEITO COM MACADAME SECO	8,00 - 12,00	40,0	DER/PR ES-P 03/23	157 x 10^{-2} mm
8	AREIA PARA FILTRO E PROTEÇÃO	8,00 - 12,00	50,0	DER/PR ES-P 26/23	-
9	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - P. N.	8,00 - 12,00	-	DER/PR ES-P 01/23	-

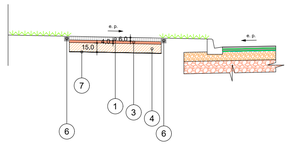
DETALHE MEIO-FIO



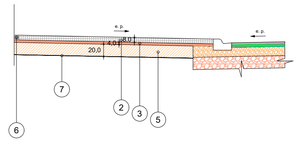
MEIO-FIO REBAIXADO DE CONCRETO COM SARJETA

MEIO-FIO DE CONCRETO COM SARJETA

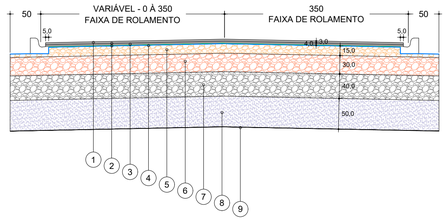
SEÇÃO-TIPO - PASSEIO



SEÇÃO-TIPO - ENTRADA DE VEÍCULOS



SEÇÃO-TIPO 2 - IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTO - AV. PREFEITO MAURÍCIO FRUET - EST. 101+06,87 À EST. 112+10,12



CONVENÇÕES DA SEÇÃO TIPO - AV. PREF. MAURÍCIO FRUET					DEFLEXÃO MÁXIMA ADMISSÍVEL
N°	SERVIÇO	LARGURA (m)	ESPESSURA (cm)	ESPECIFICAÇÃO	
1	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "D"	3,50 - 7,00	3,0	DER/PR ES-P 21/23	86,7 x 10^{-2} mm
2	EMULSÃO ASFÁLTICA DE RUPTURA RÁPIDA RR-1C	3,50 - 7,00	-	DER/PR ES-P 17/23	-
3	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "C"	3,50 - 7,00	4,0	DER/PR ES-P 21/23	94,7 x 10^{-2} mm
4	EMULSÃO ASFÁLTICA DO TIPO EAI	3,50 - 7,00	-	DER/PR ES-P 17/23	-
5	BASE DE BRITA GRADUADA - P. M.	4,50 - 8,00	15,0	DER/PR ES-P 05/23	104 x 10^{-2} mm
6	SUB-BASE BRITA CORRIDA - P. I.	4,50 - 8,00	30,0	DER/PR ES-P 06/23	120 x 10^{-2} mm
7	SUBSTITUIÇÃO DO SUBLEITO COM MACADAME SECO	4,50 - 8,00	40,0	DER/PR ES-P 03/23	157 x 10^{-2} mm
8	AREIA PARA FILTRO E PROTEÇÃO	4,50 - 8,00	50,0	DER/PR ES-P 26/23	-
9	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - P. N.	4,50 - 8,00	-	DER/PR ES-P 01/23	-

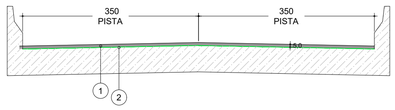
CONVENÇÕES DA SEÇÃO TIPO - PASSEIO E ENTRADA DE VEÍCULOS			
N°	SERVIÇO	ESP. (cm)	ESPECIFICAÇÃO
1	PAVER - PASSEIO - fck 35 MPA (MÍNIMO)	6,0	DER/SP ET-DE-P00/048
2	PAVER - ENTRADA DE VEÍCULOS - fck 35 MPA (MÍNIMO)	8,0	DER/SP ET-DE-P00/048
3	AREIA PARA ASSENTAMENTO DE PAVER	4,0	DER/SP ET-DE-P00/048
4	BASE DE BRITA GRADUADA - P. I.	15,0	DER/PR ES-P 05/23
5	BASE DE BRITA GRADUADA - P. I.	20,0	DER/PR ES-P 05/23
6	VIGA DE CONCRETO PARA FECHAMENTO DO PAVER (8,00 x8,00 cm)	-	DER/SP ET-DE-P00/048
7	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	-	DER/PR ES-P 01/23

NOTAS:

1- AS LARGURAS DAS CALÇADAS SERÃO CONFORME PROJETO DE PAISAGISMO / OBRAS COMPLEMENTARES.

2- O DETALHAMENTO DO PAVER, ASSIM COMO A DIAGRAMAÇÃO DO ASSENTAMENTO, ESTÃO APRESENTADOS NO PROJETO DE PAISAGISMO / OBRAS COMPLEMENTARES.

SEÇÃO-TIPO - IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTO - OBRA DE ARTE ESPECIAL - AV. PREF. MAURÍCIO FRUET - EST. 11+14,65 À EST. 52+09,44

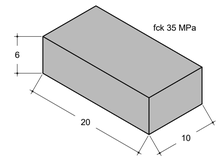


CONVENÇÕES DA SEÇÃO TIPO - OBRA DE ARTE ESPECIAL - VIADUTO				
N°	SERVIÇO	LARGURA (m)	ESPESSURA (cm)	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "C"	7,00	5,0	DER/PR ES-P 21/23
2	EMULSÃO ASFÁLTICA DE RUPTURA RÁPIDA RR-1C	7,00	-	DER/PR ES-P 17/23

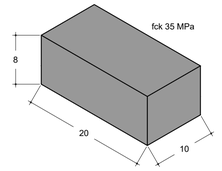
NOTAS:

1 - TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM CENTÍMETROS;
2 - VER LOCAIS DE APLICAÇÃO DAS SEÇÕES-TIPO NAS PLANTAS DESTE PROJETO;
3 - VER LARGURAS E DECLIVIDADES TRANSVERSAIS NOS DESENHOS DO PROJETO GEOMÉTRICO;
4 - VER DETALHES E LOCALIZAÇÃO DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM NO PROJETO DE DRENAGEM;
5 - SOBRE AS CAMADAS IMPRIMADAS OU PINTADAS NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS;
6 - AS CAMADAS DEVERÃO SER VERIFICADAS DEFLECTOMETRICAMENTE PARA LIBERAÇÃO DA CAMADA SEGUINTE;
7 - EM CASOS DE DÚVIDAS, CONSULTAR SEMPRE A FISCALIZAÇÃO DA OBRA E O AUTOR DO PROJETO.

DETALHE PAVER - PASSEIOS



DETALHE PAVER - ACESSOS DE VEÍCULOS



CONTROLE DE REVISÕES

Nº	DATA	DISCRIMINAÇÃO
R00	30/09/2024	ENTREGA INICIAL

ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS

PROJETISTA

UNIDEC

RESP. TÉCNICO:
HALLISSON JORGE DA SILVA
CREA PR-116.872/D

PROJETISTA:
HALLISSON JORGE DA SILVA
CREA PR-116.872/D

LIFE URBANISMO

COMPLEXO VIÁRIO DE ACESSO AO TERMINAL DE ÔNIBUS E AUTÓDROMO DE PINHAIS

PROJETO: PROJETO EXECUTIVO DO COMPLEXO VIÁRIO

LOCAL: CONEXÃO ENTRE A AV. PREFEITO MAURÍCIO FRUET (CURITIBA) E AV. IRAÍ - PINHAIS/PR (TRECHO 1)

CONTEÚDO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÕES-TIPO E DETALHES
-

DATA: 30/09/2024

ESCALA: 1:50

CODIFICAÇÃO: UNI-401-PE-P05-DE-001

REVISÃO: R00

FOLHA: 1/1